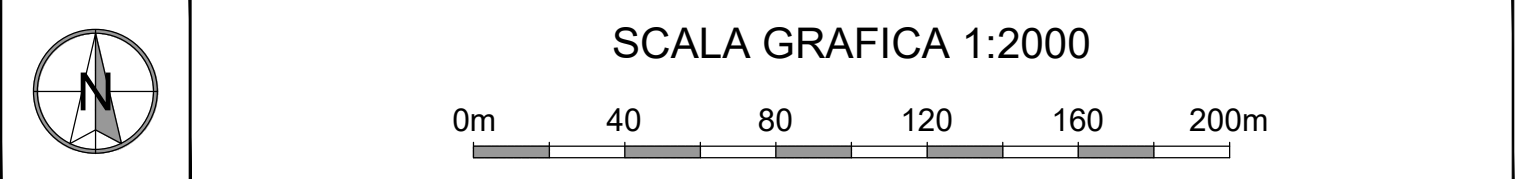


**LEGENDA**

- Diff. < -5 dBA
- 5 dBA <= Diff. < -4 dBA
- 4 dBA <= Diff. < -3 dBA
- 3 dBA <= Diff. < -2 dBA
- 2 dBA <= Diff. < -1 dBA
- 1 dBA <= Diff. < 0 dBA
- 0 dBA <= Diff. < 1 dBA
- 1 dBA <= Diff. < 2 dBA
- 2 dBA <= Diff. < 3 dBA
- 3 dBA <= Diff. < 4 dBA
- 4 dBA <= Diff. < 5 dBA
- Diff. >= 5 dBA

- Fascia 500 mt dalla tranvia
- Fascia 150 mt dalla tranvia
- Ricettori sensibili nella fascia 500 mt
- Aree di espansione urbanistica
- Tracciato della tranvia
- Fascia di pertinenza acustica di 30 mt dalla tranvia
- Fascia A di pertinenza acustica della ferrovia
- Fascia B di pertinenza acustica della ferrovia
- Fascia A di pertinenza acustica dell'autostrada
- Fascia B di pertinenza acustica dell'autostrada
- Barriera antirumore alta 4 mt
- Barriera antirumore alta 3 mt



## PROGETTO DEFINITIVO

CUP: H911200070005 CIG: 9524700F13



### STUDI E INDAGINI ELABORATI GENERALI ACUSTICA E VIBRAZIONI

Mappe livelli acustici - Raffronto diurno stato di progetto e stato tendenziale - Tav. 4

DIRETTORE DEL SETTORE Ing. Michele Priore		STAZIONE APPALTANTE - COMUNE DI FIRENZE INGEGNERE E RUP Ing. Giacomo Bioli Pini				DEC. Ing. Andrea Adinolfi	
APPALTATORE		GRUPPO DI PROGETTAZIONE					
MANDATARIA 		MANDATARIA 					
MANDANTI   		MANDANTI     					
		Responsabile Integrazione Progettazione Specificativa Ing. Filippo Russo				Progettista Ing. G. Piretti	

Revisione	DATA	DESCRIZIONE	SOCIETÀ	REDAITTO	VISTO	APPROVATO
REV. A	01/2024	PRIMA EMISSIONE	ETS	N. Romano	N. Romano	G. Piretti
REV. A	06/2024	PRIMA EMISSIONE	ETS	N. Romano	N. Romano	G. Piretti
REV. B	12/2024	EMISSIONE PER CDS	ETS	N. Romano	N. Romano	G. Piretti